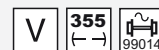


Multi Purpose Waggon – Hccmrrs

Nyhed * Metal håndbøjler * Bevægeligt akselleje * Fritliggende dørskinner * Minimumsradius 360 mm *



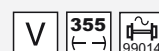
35021

43 74 SJ 290 8 004-1 Hccmrrs, Motortransport

Forventet levering : 4 kvartal 2011

Multi Purpose Waggon – Hccmrrs

Nyhed * Metal håndbøjler * Bevægeligt akselleje * Fritliggende dørskinner * Minimumsradius 360 mm *



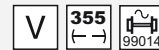
35022

43 74 GC 290 8 025-6 Hccmrrs, Motortransport

Forventet levering : 4 kvartal 2011

Multi Purpose Waggon – Hccmrrs

Nyhed * Metal håndbøjler * Bevægeligt akselleje * Fritliggende dørskinner * Minimumsradius 360 mm *



35023

43 74 S-SM 290 8 043-9 Hccmrrs, Motortransport

Forventet levering : 4 kvartal 2011

MultiPurposeWagon

Den første MultiPurposeWagon blev bygget i 1994 til Statens Järnvägar (SJ), der dengang stod for såvel person- som godstrafik i Sverige. Der er tale om en enhed bestående af to fast sammenkoblede halvdele forbundet med en lukket overgang. I gavlene er der gavldøre, mens selve overdelen består af to hætter, der kan hæves og skydes ind over hinanden. Inden i vognen er der et ekstra dæk, således at vognen er en kombination af en biltransportvogn (eller andet gods, der kan læsses i to etager) og en hættevogn. Vognene er bygget af Rautaruukki/Transtech i Finland. Hvor en traditionel biltransportvogn næsten altid kører tom den ene vej, kan en MultiPurposeWagon køre med læs begge veje.

Motortransport Hccmrrs 995

I 1999 anskaffede Motortransport 25 vogne udelukkende til transport af nye biler. Vognenes hætter er derfor faste, og vognene savner dørskinner. For at sikre flugtveje til personalet der læsser og lossere biler, har vognene to nødudgange på hver side.

I lighed med Nordwaggons vogne har vognene gavldøre i fuld højde og elektrisk manøvrering af det øverste dæk. I 2003-2004 blev der leveret yderligere 20 vogne. Vognene, der har grønne gavle og undervogne, kører primært i Sverige, ofte i heltog.