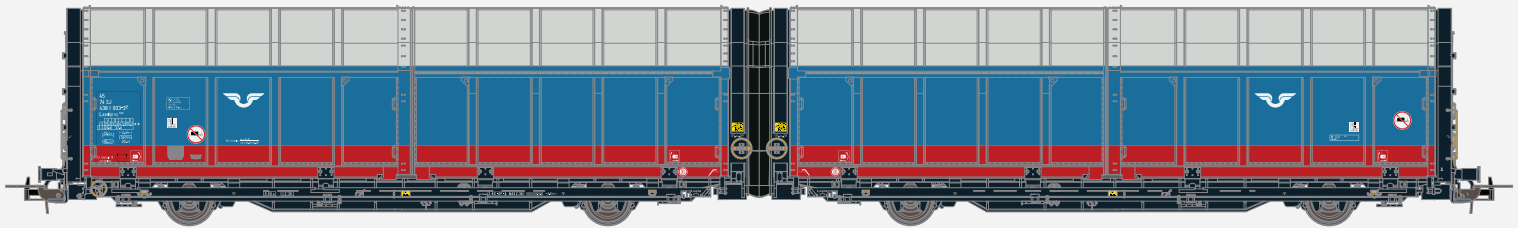


Multi Purpose Waggon – Laaeilprss 940

Neuheit

* Metall Griffstangen * Bewegliche Achslager * Freiliegende Türschielen * Minimum Schienenradius Radius 360 mm *



35001

45 74 SJ 438 1 003-3 Laaeilprss⁹⁴⁰

35002

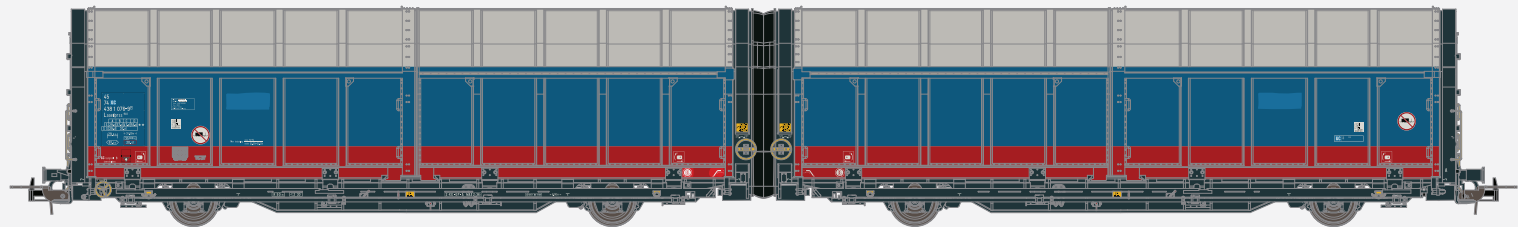
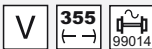
45 74 SJ 438 1 090-0 Laaeilprss⁹⁴⁰

Liefertermin Q4 2011

Multi Purpose Waggon – Laaeilprss 940

Neuheit

* Metall Griffstangen * Bewegliche Achslager * Freiliegende Türschielen * Minimum Schienenradius Radius 360 mm *



35003

45 74 GC 438 1 076-9 Laaeilprss⁹⁴⁰

35004

45 74 GC 438 1 006-6 Laaeilprss⁹⁴⁰

Liefertermin Q4 2011

MultiPurposeWaggon

Der erste MultiPurposeWaggon und folgende Wagen wurde im Jahre 1994 bei der finnischen Firma Rautaruukki/Transtech für die schwedische Staatsbahn (Staten Järnvägar – SJ), die zu diesem Zeitpunkt sowohl für den Personen- wie auch den Gütertransport verantwortlich waren, gebaut worden. Bei diesem Wagen handelt es sich um eine Einheit, die aus zwei Hälften besteht, die über einen geschlossenen Übergang miteinander fest verbunden sind. Die Wagenhauben sind unabhängig von einander verschiebbar und in den Wagengiebel befinden sich Türen, wodurch die Möglichkeit besteht, Ladungen der verschiedensten Art zu transportieren. Da sich beim dem Original in jeder Wagenhälfte auch bewegliche Böden befinden, die angehoben werden können, ist es möglich diese Wagen zum Transport von Automobilen (oder anderes Ladegut, welches auf zwei Etagen transportiert werden kann) oder als Haubenwagen einzusetzen.

SJ Laaeilprss 940

Im Jahre 1995 wurden an die SJ 104 stk MultiPurposeWaggons in den flotten blau/roten Farben der SJ lackiert geliefert, die zurzeit der Bahngesellschaft Green Cargo gehören und das Design der Wagen nicht verändert haben. Die Wagen wurden und von Anfang an für den Transport von Teilen für Volvo eingesetzt - in erster Linie Führerhäuser für Lastwagen, die von Umeå in Nordschweden, zu den Volvo Fabriken in Göteborg und Gent in Belgien transportiert wurden. Damit gehören diese Wagen und Containerwagen zum normalen Anblick in den sogenannten Volvögüterzügen, die von Schweden, über Dänemark via des Großen Belt Tunnels – früher über die Vogelfluglinie - durch Deutschland nach Belgien fahren.